

J'AI TESTÉ POUR VOUS ■ La distance entre Chartres et Châteaudun parcourue, à 90 puis à 80 km/h

Seulement 46 secondes de différence

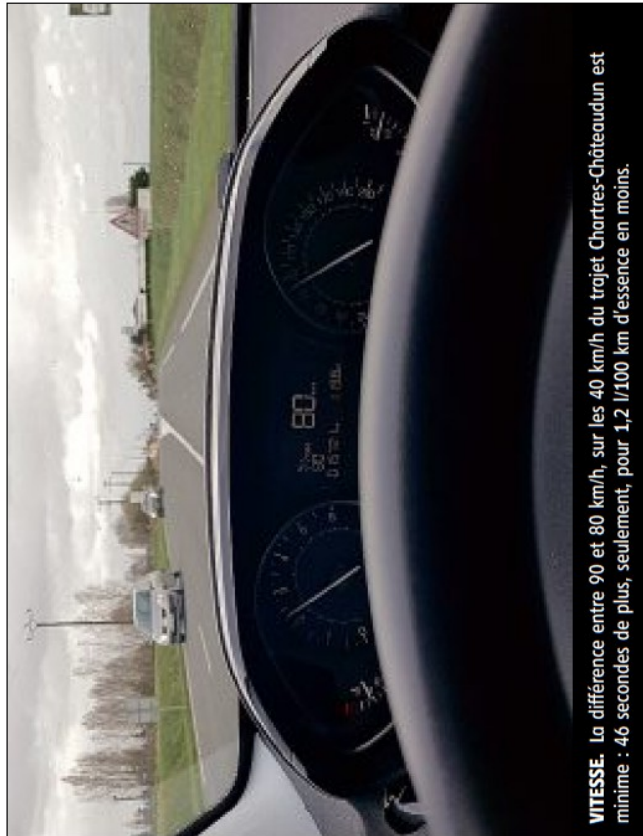
La différence entre le trajet Chartres-Châteaudun à 90 km/h et Châteaudun-Chartres à 80 km/h est minime : seulement 46 secondes de plus pour 1,2 l/100 km de consommation en moins, sur 40 km.

Paul Guibal
chartres@centrefrance.com

L'abaissement de la vitesse à 80 km/h sur les routes à double sens, sans séparateur central et hors agglomération, rend plus d'un usager mécontent. La mesure portée par le Gouvernement, qui sera appliquée dès le 1^{er} juillet, est, notamment, boudée par les deux-roues.

La Fédération départementale des motards en colère (*) organise, aujourd'hui une manifestation, à partir de 16 heures, au départ du complexe commercial E.Leclerc, à Barjouville.

Abaisser la vitesse à 80 km/h est-il si contraignant ? Pour tenter de répondre à cette question, j'ai effectué le trajet entre



VITESSE. La différence entre 90 et 80 km/h, sur les 40 km/h du trajet Chartres-Châteaudun est minime : 46 secondes de plus, seulement, pour 1,2 l/100 km d'essence en moins.

Chartres et Châteaudun. 90 km/h à l'aller et 80 km/h au retour. Au volant d'une Peugeot 208 essence pour ce test, Christine Cartier, coordinatrice adjointe de La Sécurité routière en Eure-et-Loir, accompagnée de Bruno Baron, chargé de mission deux-roues motorisés au sein de la préfecture.

« À moto, le plus grand danger, c'est de penser qu'il n'y en a pas »

BRUNO BARON. Chargé de mission deux-roues motorisés à la préfecture



rons les 40 km en 37'50. Place du 18-Octobre, à Châteaudun, le compteur affiche une consommation de 5,2 litres aux 100 km. Vitesse moyenne : 61 km/h.

Sans perdre de temps, nous reprenons la route. Les compteurs sont réinitialisés. Direction notre point de départ, à Barjouville. Les conditions climatiques sont inchangées par rapport à l'aller. La circulation est tout aussi fluide.

Une distance de freinage plus courte

À l'arrivée, le chronomètre affiche 38'36, soit seulement 46 secondes de plus qu'en roulant à 90 km/h. Ce timing surprend Christine Cartier et Bruno Baron.

La consommation, elle, chute à 4 litres aux 100 km, soit 1,2 litre de moins. À environ 1,44 € le litre d'essence, les économies réalisables ne sont pas négligeables. La vitesse moyenne, elle, reste identique.

« La vitesse cause des accidents qui détruisent des familles entières et gênent des vies », rappellent les deux professionnels. Motard depuis plus

de trente ans, Bruno Baron insiste : « À moto, le plus grand danger, c'est de penser qu'il n'y en a pas. » Selon lui, il est possible de se faire plaisir à moto en respectant les limitations de vitesse. La fluidité « serait également meilleure ».

Ils ajoutent, pour appuyer leur démonstration : « La distance d'arrêt diminuée de 13 mètres lorsqu'on réduit la vitesse de 10 km/h. » ■

(*) La FFM 28 est subventionnée par la Sécurité routière.

INFO PLUS

Manifestation. La Fédération départementale des motards en colère (FFMC 28) organise une manifestation, aujourd'hui, à 16 heures, au départ du complexe commercial E.Leclerc, à Barjouville. Entre cent et deux cents motards devraient emprunter la RN10, de Chartres à Châteaudun. Jean-Claude Buillon, de la FFM 28, explique que « le cortège respectera la limitation de vitesse de 80 km/h afin de montrer sa dangerosité et son inutilité ».